

... und die Bahn kommt doch?

Plädoyer für die Verkehrswende mit einer starken Bahn



UNS GEHT'S UMS GANZE

Massive Fehlentwicklungen – Beispiel 1

INFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND

ENTWICKLUNG DER NETZLÄNGE (IN KM) SEIT 1992



STRASSE

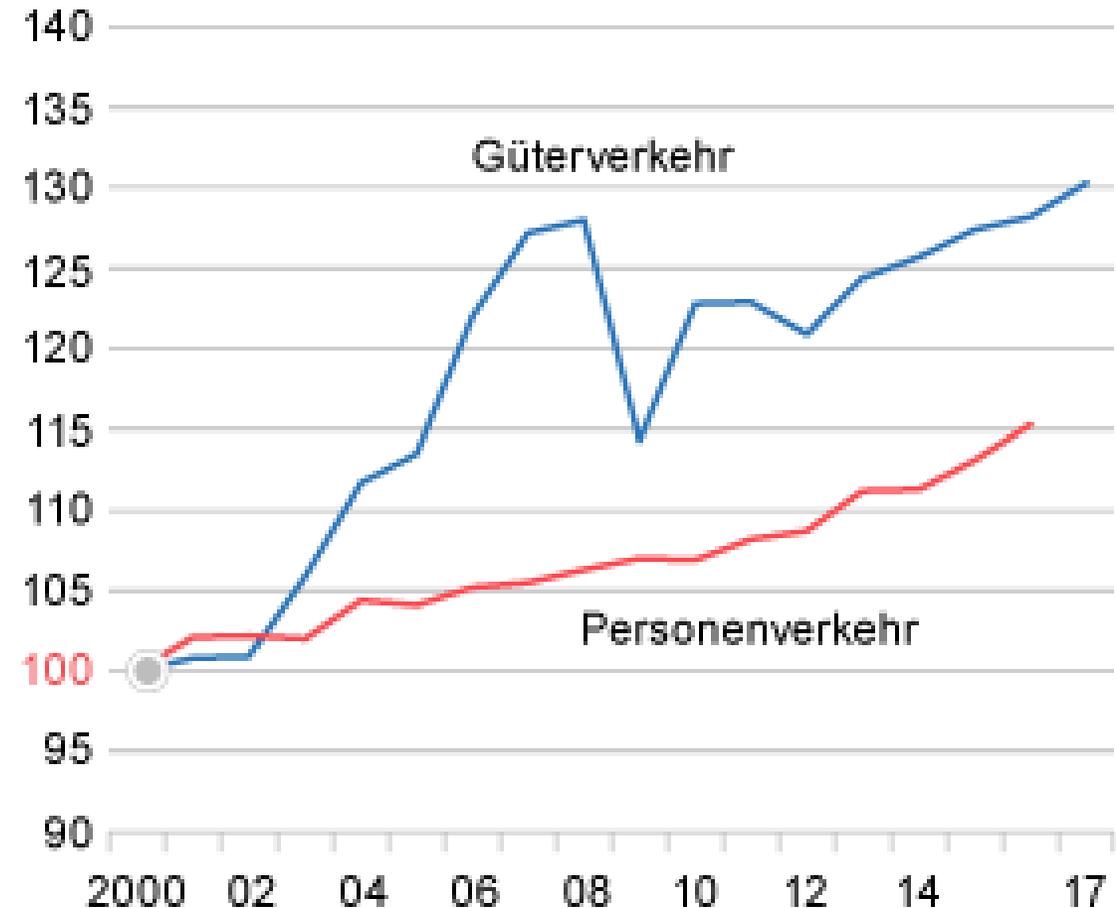
SCHIENE

Weniger Schiene – Mehr Verkehr

- » Seit 1992 dt. Schienennetz um -20% geschrumpft
 - » Auf geschrumpften Netz so viele Personen und Güter unterwegs wie nie zuvor
- Das kann nicht gut gehen!**

Güter- und Personenverkehr

2000=100; Tonnenkilometer bzw. Personenkilometer



Nördlicher Zulauf bei Zuffenhausen/Feuerbach

Bund betrachtet Straße und Schiene unterschiedlich:

- » Bei Straßen stundengenaue Belastungssituation
- » Bei Schienenwegen Bildung von Durchschnittswerten über mehrere Stunden

Beispiel Zuffenhausen/Feuerbach

- » In Einzelstunden bis zu 115% Auslastung
- » „Engpass“ per Definition erst ab 110% im Durchschnitt
- » Bund verschiebt fürs Jahr 2030 Züge in die Nachstunden:
 - Zwischen 22 und 6 Uhr +200%
 - Tagsüber -15%

Grünes Ziel: Starke Bahn

Die Bahn unter der GroKo

- » Infrastrukturfinanzierung über LuFV erhöht
- » Bedarfsplanmittel stagnieren
- » Trassenpreise erhöht; für SGV befristet gesenkt
- » Fragwürdiges Interesse an Bahnthemen
- » Kein Cent für Digitalisierung; auf 2040 verschoben

Grüne Bahnpolitik

- » Gezielte Investitionen in Knoten und Brücken
- » Investitionsprogr. für Bhf. u. Streckenreaktivierungen
- » GVFG-Mittel verdreifachen
- » Deutschlandtakt
- » Großstädte wie Heilbronn an Fernverkehr
- » Wettbewerbsungerechtigkeiten beseitigen

WIE DER GROKO-HAUSHALT AUF ASPHALT SETZT



QUELLE: BMF, HAUSHALT 2018/19

Finanzierung: Ist und Soll

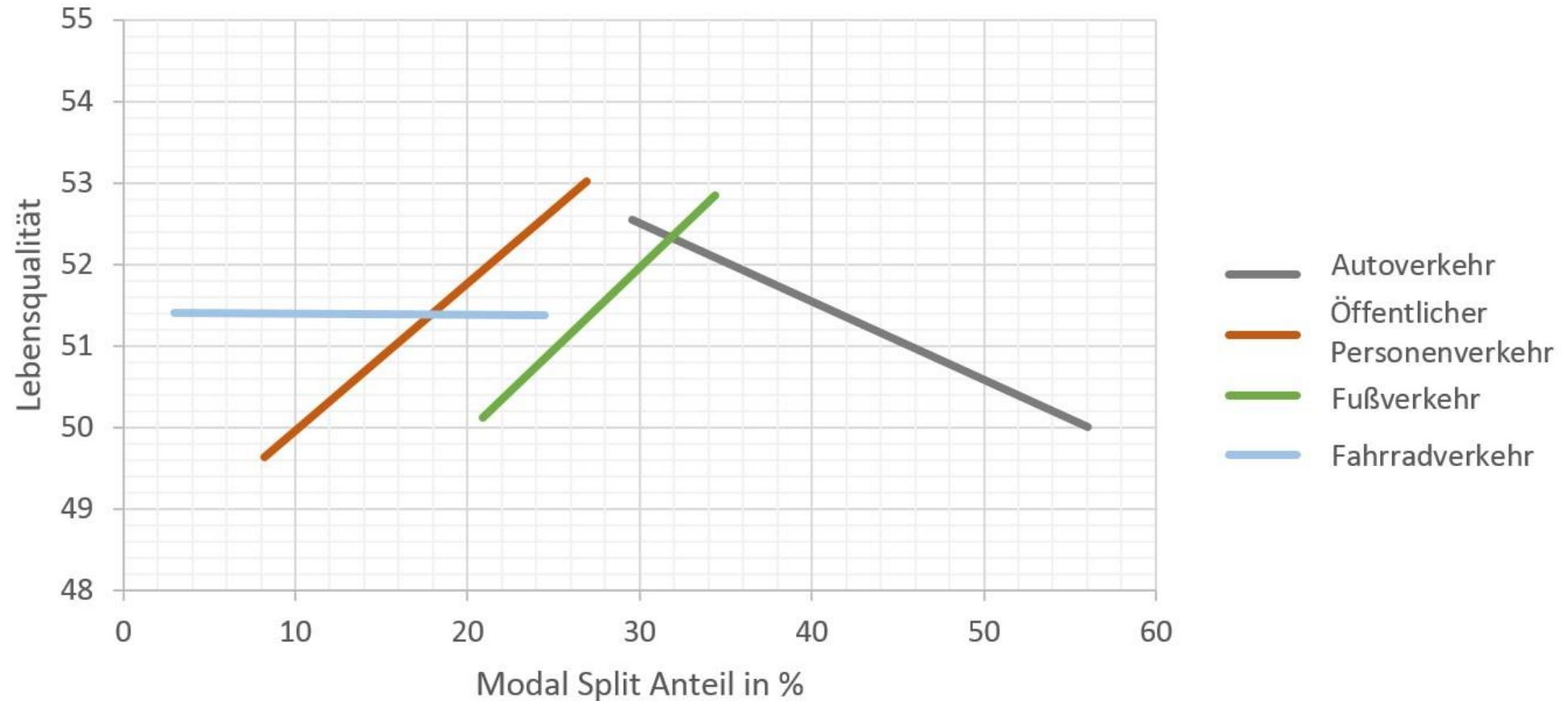
Ist in Mrd. €		Soll in Mrd. €
1,6	Bedarfsplan	3
3,5	LuFV	5-7
0	D-Takt	1-2
0	Digitalisierung	2

Probleme bei der Deutschen Bahn

- » 750 Tochterunternehmen u. Beteiligungen
 - Intransparent, schwerfällig, schwer zu führen
 - DB Schenker und Arriva abstoßen
- » 20 Mrd. € Schulden
- » Fahrzeugmangel
 - Zu wenig Fahrzeuge
 - Unzureichende Wartung
- » BReg. erwartet Lösungen, hat aber selber keine Ideen, Ziele und Maßnahmen
- » GRÜNE: Trennung Netz u. Verkehr

Mehr ÖV + Fußverkehr, weniger Autos → Mehr Lebensqualität

Lebensqualität und Verkehr in 26 deutschen Städten



Quelle: WiWo Städteranking 2013; SrV 2013; BMVI 2013; MiD 2008

Jede Menge Planungen und Ideen ...



Interaktiv sehen, was geplant wird!

AUSBAU DER BAHN IN DER REGION STUTTGART

Matthias Gastel MdB