



Herrn  
Matthias Gastel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, 15.05.2020  
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 109/Mai:

*Weshalb wurde Gleis 10 im Stuttgarter Hauptbahnhof (für die meisten Züge außer ICE seit der Entgleisung mehrerer IC-Züge im Jahr 2012 gesperrt) trotz aller angeblichen Bemühungen seitens der Deutschen Bahn AG gegenüber dem Eisenbahnbundesamt eine Freigabe zu erwirken, nicht wieder für alle Züge freigegeben und bis wann ist mit der Freigabe zu rechnen (<https://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.stuttgarter-hauptbahnhof-gleis-10-in-stuttgart-bis-ende-oktober-unbefahrbar.befc6846-9965-4f8f-a096-1b2b93c8bf84.html>)?*

beantworte ich wie folgt:

Nach den Entgleisungen im Jahr 2012 hat das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) die betroffene Weichenverbindung in Stuttgart gesperrt und den Nachweis dafür gefordert, dass dort ein gefahrungsfreier Betrieb stattfinden kann. Im Januar 2013 konnte das EBA seinen Bescheid teilweise aufheben. Seitdem ist der Betrieb über die Stelle unter bestimmten Betriebsbedingungen wieder zugelassen.

Nach Prüfung der Unterlagen, die von der DB Netz AG und der DB Fernverkehr AG in der Vergangenheit dem EBA vorgelegt wurden, darf die Weichenverbindung in Stuttgart Hbf derzeit nur von gezogenen Zügen befahren werden sowie von Triebzügen ohne Seitenpuffer.

Sicherheitsbetrachtungen der DB Fernverkehr AG für ihre InterCity-Garnituren konnten nach den 2018 vorgenommenen baulichen Veränderungen einen gefahrungsfreien uneingeschränkten Betrieb nicht ermöglichen. Nach Auskunft der DB Fernverkehr AG Anfang

**Enak Ferlemann, MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250

FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de





Seite 2 von 2

Juni 2019 gegenüber dem EBA sind noch weitere Anstrengungen  
und Simulationsbetrachtungen erforderlich.

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe  
mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann