



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn  
Matthias Gastel MdB  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin

Datum: Berlin, **14. Juli 2020**  
Seite 1 von 2

**Steffen Bilger MdB**  
Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für  
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT  
Invalidenstraße 44  
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT  
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100  
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvi.bund.de  
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 052 / Juli:

*Wann werden auf Grund der Idee für einen Tunnel für die Gäubahn-Führung an den Flughafen Stuttgart die bisherigen Mischverkehrs-Planungen in Form einer Mitnutzung der S-Bahn-Trasse eingestellt (bitte Zeitpunkt hierfür benennen bzw. die Bedingungen für den Planungsstopp für die bisherigen Planungen definieren) und wie verbindlich sind die Aussagen von Steffen Bilger, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, in dessen Presseerklärung, wonach die Tunnellösung als gesetzt betrachtet werden kann („Mit dem Deutschlandtakt kommt eine neue Anbindung der Gäubahn an den Landesflughafen über einen zwölf Kilometer langen Tunnel hinzu“; siehe [www.steffen-bilger.de/pressemitteilungen/bedeutung-des-deutschlandtaktes-fuer-die-region-und-den-landkreis/](http://www.steffen-bilger.de/pressemitteilungen/bedeutung-des-deutschlandtaktes-fuer-die-region-und-den-landkreis/) und [www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.debatte-um-bahnknoten-stuttgart-staatssekretaer-bilger-verspricht-gaeubahn-tunnel-am-airport.ff77bcbb-9662-4d95-a796-a232ae20f561.html](http://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.debatte-um-bahnknoten-stuttgart-staatssekretaer-bilger-verspricht-gaeubahn-tunnel-am-airport.ff77bcbb-9662-4d95-a796-a232ae20f561.html))?*

beantworte ich wie folgt:

Im Zuge der Planungen zum Deutschlandtakt und der damit verbundenen Gespräche mit dem Land Baden-Württemberg wurde das Angebotskonzept auf der Gäubahn weiterentwickelt. Das im finalen Gutachterentwurf des Zielfahrplans hinterlegte Konzept, das erhebliche Neubauanteile u.a. in Form eines Tunnels zur Anbindung an den Fern- und Regionalbahnhof am Flughafen Stuttgart vorsieht, muss in einem nächsten Schritt im Rahmen des BVWP-Projekts ABS Stuttgart - Singen - Grenze D/CH (Gäubahn) unter Berücksichtigung neuer Randbedingungen, etwa neuer Fahrzeiten und Takteinbindungen im Deutschlandtakt, volkswirtschaftlich bewertet werden.



Seite 2 von 2

Voraussetzung dafür ist eine klare Abgrenzung zum Projekt Stuttgart 21. Bei Nachweis der Wirtschaftlichkeit und Klärung der Finanzierungsfragen kann das Konzept in die Realisierung überführt werden. Hierzu fand am 2. Juli 2020 ein Abstimmungsgespräch zwischen dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und dem Land Baden-Württemberg statt, bei dem vereinbart wurde, dass bis zu einer Entscheidung über die Umsetzbarkeit der neuen Trassenführung das laufende Planfeststellungsverfahren im Abschnitt 1.3b fortgeführt werden soll.

Mit freundlichen Grüßen



Steffen Bilger