



Matthias Gastel
Mitglied des Deutschen Bundestages

Matthias Gastel MdB, Platz der Republik 1, 11011 Berlin

Berlin, 10.09.2020

Mündliche Frage 16. September 2020 (Nr. 67)

Matthias Gastel
Mitglied des Deutschen Bundestages
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Telefon: +49 30 227-74150
Fax: +49 30 227-70150
matthias.gastel@bundestag.de

Wie viele Störungen an Intercity2-Zügen traten in den ersten und zweiten Halbjahren der Jahre 2018, 2019 und im ersten Halbjahr 2020 auf den Strecken Stuttgart – Singen und Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (bitte nach Halbjahren auflisten) und wie viele Voll- oder Teilausfälle gab es in diesen jeweiligen Zeiträumen?

Matthias Gastel, MdB

Drucksache 19/22307 Frage Nr. 67

Abg. Matthias Gastel

A n t w o r t

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) stellt sich der Anteil der kundenrelevanten störfreien Komponenten der erstbereitgestellten Intercity 2-Fahrzeuge, die mindestens einmal am Tag auf der Strecke Stuttgart – Singen bzw. Stuttgart – Nürnberg fahren folgendermaßen dar:

	1. Halbjahr 2018	2. Halbjahr 2018	1. Halbjahr 2019	2. Halbjahr 2019	1. Halbjahr 2020
Störfreie Komponenten auf der Strecke Stuttgart – Singen	98,7%	98,5%	98,6%	98,6%	98,8%
Störfreie Komponenten auf der Strecke Stuttgart – Nürnberg	-	99,3%	98,6%	98,8%	99,0%

Kundenrelevante Störungen sind die für den Fahrgast wahrnehmbaren Einschränkungen. Die Intercity 2-Züge fahren zwischen Stuttgart und Nürnberg erst seit Dezember 2018 (Beginn des Fahrplanjahrs 2019).

Die Teilausfälle und Ausfälle mit allen Ursachen, die auf externe (Stürme, Schnee, Personenunfälle etc.) sowie auf technische und betriebliche Gründe zurückzuführen sind, stellen sich nach Auskunft der DB AG wie folgt dar:

Strecke	1. Halbjahr 2018	2. Halbjahr 2018	1. Halbjahr 2019	2. Halbjahr 2019	1. Halbjahr 2020
Stuttgart – Singen	0,6%	1,2%	1,2%	2,2%	2,5%
Stuttgart – Nürnberg	-	3,5%	1,8%	1,6%	2,3%