



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn
Matthias Gastel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, **12. 10. 20**
Seite 1 von 2

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 573/September:

Welcher Anteil an ICE-Fahrten begann an den jeweiligen Startbahnhöfen die Fahrt verspätet mit der Begründung „verspätete Bereitstellung“ (bitte getrennt angeben jeweils für ICE 1, ICE 2, ICE 3, ICE T und ICE 4 jeweils getrennt für die Jahre 2020, 2019, 2018) und was sind dafür die häufigsten konkreten Störungsursachen, die sich hinter der „verspäteten Bereitstellung“ verbergen (bitte jeweils die zwei häufigsten Ursachen für ICE 1, ICE 2, ICE 3, ICE T und ICE 4 jeweils getrennt)?

beantworte ich wie folgt:

Die folgende Tabelle gibt nach Auskunft der Deutschen Bahn AG eine Übersicht (DB AG) zu verspäteten ICE-Fahrten mit der Begründung „verspäteter Bereitstellung“.

	2018	2019	2020
ICE 1	1,5%	1,1%	0,7%
ICE 2	0,5%	0,5%	0,5%
ICE 3	0,7%	0,7%	0,6%
ICE 4	2,8%	1,7%	0,8%
ICE T	0,7%	0,5%	0,4%



Seite 2 von 2

Nachfolgende Tabelle zeigt die zwei häufigsten Ursachen der jeweiligen Baureihen für verspätete ICE-Fahrten mit der Begründung „verspätete Bereitstellung“.

	Häufigste Ursache	Zweithäufigste Ursache
ICE 1	Verspätete Vorleistung (z.B. Verzögerungen bei der Instandhaltung)	Sonstige betriebliche Gründe (z.B. Ladearbeiten oder eine außerplanmäßige Bereitstellung)
ICE 2	Sonstige betriebliche Gründe	Verspätete Vorleistung
ICE 3	Sonstige betriebliche Gründe	fahrzeugbedingte Gründe
ICE 4	Verspätete Vorleistung	Sonstige betriebliche Gründe
ICE T	Sonstige betriebliche Gründe	Verspätete Vorleistung

Quelle: DB AG

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe
mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann