



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn
Matthias Gastel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 10.12.2020
Seite 1 von 2

Steffen Bilger MdB
Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvf.bund.de
www.bmvf.de

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 054/Dezember:

Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung über die Güterverkehrsentwicklung auf der „Seidenstraße“ zwischen Deutschland und China in den Jahren 2015 bis 2020 (bitte Transportmengen-Entwicklung getrennt zwischen Straße, Schiff und Schiene differenzieren; ersatzweise, wenn für Deutschland keine Werte vorliegen, bitte Angaben zu Europa machen; siehe <https://www.alpeninitiative.ch/echo-162-seidenstrasse/>) und wie viele Güterverkehrsfahrten per Lastwagen wurden im angefragten Zeitraum durch DB Cargo beziehungsweise DB Schenker durchgeführt (bitte für die einzelnen Jahre angeben)?

beantworte ich wie folgt:

Die folgende Tabelle zeigt die Entwicklung der Transportmengen zwischen Europa und China. Die Daten zum Seeverkehr stammen vom Statistischen Bundesamt. Die Daten zu den Zugtransporten sind der Webseite der China Railway Container Transport Corp. (CRCT) entnommen und schließen den Russlandverkehr ein. Zum Straßentransport liegen der Bundesregierung keine Daten aus offiziellen Quellen vor. Die Angaben basieren auf Schätzungen der DB AG zu täglichen Grenzübertritten ihrer Lastwagen. DB Cargo hat im angefragten Zeitraum keine Fahrten per Lastwagen durchgeführt. DB Schenker hat 2019 begonnen, in geringfügigem Umfang in Ausnahmefällen einzelne Transporte mit Lastwagen durchzuführen.



Seite 2 von 2

Transportvolumen (z. B. Containerladungen, Sendungen)		China nach Europa	Europa nach China
per Seeschiff (TEU)*	2015	1.820.827	1.112.134
	2016	1.815.235	1.156.019
	2017	1.875.604	1.178.153
	2018	1.865.417	1.117.786
	2019	1.915.066	1.205.612
per Zug (TEU)*	2015	47.000	22.000
	2016	97.000	43.000
	2017	212.000	106.000
	2018	319.000	223.000
	2019	402.000	323.000
	2020 per Ende Oktober 2020	528.000	398.000
per Straße (Anzahl Lkw)	2015	-	-
	2016	-	-
	2017	-	-
	2018	-	-
	2019	600	20
	2020 per Ende Oktober 2020	35.500	500

* TEU: Twenty-foot Equivalent Unit (Zwanzig-Fuß-Standardcontainer)

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Informationen vor.

Mit freundlichen Grüßen

Steffen Bilger