



Herrn
Matthias Gastel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 11.05.21
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 004/Mai:

In welcher Größenordnung werden Lärmreduzierungen durch den Austausch der Bremssysteme an den elektrischen Streckenlokomotiven von DB Cargo erwartet (Tagesspiegel Verkehr & Smart Mobility Background vom 29.04.2021), und wie hat sich der Abruf der Bundesmittel für Lärmsanierung an den Bahnstrecken durch die Deutsche Bahn AG in den letzten 10 Jahren entwickelt (bitte jeweils die zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel den tatsächlich abgerufenen Mitteln gegenüberstellen)?

beantworte ich wie folgt:

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG wird DB Cargo ab dem Jahr 2025 keine elektrischen Triebfahrzeuge mit Klotzbremsen mehr im Einsatz haben. Vergleichsmessungen zur Feststellung der Größe der Lärmreduzierungen durch den Austausch der Bremssysteme werden nicht vorgenommen.

Der Mittelabruf aus dem Lärmsanierungstitel in den letzten zehn Jahren stellt sich wie folgt dar:

Jahr	Umfang Lärmsanierungstitel in Mio. Euro	Gesamtabruf in Mio. Euro
2011	100	90,575
2012	100	94,749
2013	100	99,006
2014	130	113,103
2015	130	107,301

Enak Ferlemann, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Beauftragter der Bundesregierung
für den Schienenverkehr

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2250
FAX +49 (0)30 18-300-2269

psts-f@bmvi.bund.de
www.bmvi.de





Seite 2 von 2

2016	150	85,365
2017	150	118,743
2018	150	106,962
2019	176	148,898
2020	139	190,465

Ich hoffe, Ihnen mit diesen Angaben gedient zu haben, und verbleibe
mit freundlichen Grüßen

Enak Ferlemann