



Herrn
Matthias Gastel MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 11. Mai 2021
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 495/April:

Welchen Handlungsbedarf sieht die Bundesregierung oder die Deutsche Bahn zur Herstellung einer größeren Streckenkapazität auf der Bahnstrecke Singen – Konstanz, insbesondere im 18 Kilometer langen Abschnitt zwischen Radolfzell und KN-Petershausen (insbesondere durch Schaffung von zusätzlichen Überleitstellen und Verdichtung der Blockabstände durch zusätzliche Signale sowie der Ermöglichung des Gleiswechselbetriebs) und gibt es in Deutschland auf Hauptbahnen vergleichbar lange Abschnitte ohne Überleitstellen (bzw. Bahnhöfen mit Möglichkeit zum Wechseln ins Gegengleis)?

beantworte ich wie folgt:

Die zuständige Deutsche Bahn AG (DB AG) wurde um Stellungnahme gebeten. Sie hat mitgeteilt, dass sie keinen Handlungsbedarf hinsichtlich der Streckenkapazität im Abschnitt Radolfzell - KN Petershausen auf der Strecke Singen - Konstanz sehe. Der Abstand von Verkehrsstationen/Überleitstellen entspreche denen des gültigen Streckenstandards der Strecke.

Überleitabstände über 15 km gibt es u.a. auch auf anderen Hauptstrecken im Bereich des Südwestens. Einige Beispiele hierfür: Reutlingen - Tübingen (13,4 km), Möckmühl - Osterburken (17 km) und Züttlingen - Bad Friedrichshall (17 km).

Mit freundlichen Grüßen


Steffen Bilger

Steffen Bilger MdB

Parlamentarischer Staatssekretär

Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik

HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

POSTANSCHRIFT
11030 Berlin

TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119

psts-bilger@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

