

Nähere Beschreibung der Maßnahme									
Bitte ab hier ein	Bundesland	Ort (Strecke/Bahnhof)	Liniennummer (analog Zielfahrplan D'takt, ggf. neue Linie)	Maßnahme (verbale Beschreibung, Konkretisierung)	Grund aus Sicht Stakeholder	nähere Erläuterung (bei Bedarf)	Takt / Anzahl Kapazitäten bei Mehreleistungen	Haltepolitik	Angaben zum Rollmaterial
GR-SPNV-1	BW/BY	Augsburg – Ulm	E 14 BY	Verlängerung nach Ulm für durchgehenden Halbstundentakt	Mindestangebot SPNV	Halbstundentakt aufgrund nachgefragter Relation	Stundentakt		E 14 BY
GR-SPNV-2	BY	S-Bahn München	S 1-8 BY	10-Minutengrundtakt anstatt 15- Minutengrundtakt					
GR-SPNV-4	BY	Nordring München zwischen München-Johanneskirchen und München-Moosach/München- Feldmoching	neue Linie	S-Bahn-Verkehr auf dem Münchner Nordring					
GR-SPNV-5	SH	Brunsbüttel – Itzehoe	neue Linie	Stundentakt Brunsbüttel – Itzehoe	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-6	NI	Emden – Aurich	neue Linie	Stundentakt Emden – Aurich	Anbindung alle Mittelzentren	Zwischenhalte ggf. prüfen, Neutrassierung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-7	NI	Cloppenburg – Friesoythe – Westerstede	neue Linie	Stundentakt Friesoythe – Cloppenburg	Anbindung alle Mittelzentren	zu prüfen ob Verlängerung nach Oldenburg sinnvoll mit Übernahme Halte von einer der RE-Linien	1h-Takt	RB	BEMU BEMU (Zweissystem prüfenswert)
GR-SPNV-8	NI/HB	Kirchweyhe – Stuhr – Huchting (– Bremen)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Verlängerung nach Bremen prüfen, Zweissystemfahrzeug oder BoStrab prüfen	1h-Takt	RB	
GR-SPNV-9	NI	Bremervörde – Zeve – Rotenburg	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	ggf. Durchbindung nach Verden	1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-10	NI	Diepholz – Sulingen – Nienburg (Weser)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	ggf. abschnittsweise Neutrassierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-11	NI	Dannenberg – Lüchow – Salzwedel	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Resilienz für SGV zu prüfen	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-12	NI	Göttingen – Duderstadt	neue Linie (inkl. regionale NBS für reine SPNV- Nutzung, ggf BoStrab bedenken, SGV Kompatibilität nicht notwendig)	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	komplette Neutrassierung	1h-Takt	RB	BEMU/EMU (ggf. Zweissystem)
GR-SPNV-13	NI	Langesheim – Clausthal- Zellerfeld	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	als Alternative attraktive Busverbindung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-14	ST	Havelberg – Glöwen	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	ggf. in Abschnitten Neubaustrecke entlang B107	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-15	MV	Verlängerung Malchow – Karow – Parchim	N3 MV	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU

GR-SPNV-16	MV	Pritzwalk – Meyenburg – Karow – Güstrow – Rostock	N74 BB und N73	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Taktverdichtung und Verlängerung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-17	MV	Plau am See – Röbel/Müritz	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-18	TH	Cossen – Eisenberg	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	als Alternative attraktive Busverbindung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-19	TH	Schleiz – Schönberg	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-20	SN	Limbach-Oberfrohnna – Wittgensdorf	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Integration in Chemnitzer Modell zu prüfen	1h-Takt	RB	BEMU BEMU/Zweissystem
GR-SPNV-21	SN	schnelle Busverbindung Oberlungwitz – Hohenstein-Ernstthal	Buslinie	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Schiienenanbindung in benachbarten Orten attraktiv vorhanden	30min	Bus	Bus
GR-SPNV-22	SN	Pockau-Lengefeld – Marienberg	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	ggf Durchbindung nach Fläha oder Flügelung mit S 5.1 SC zu prüfen	1h-Takt	RB	BEMU BEMU/EMU (ggf. Zweissystem?)
GR-SPNV-23	SN	Aue – Schneeberg	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neue Streckenführung direkt nach Aue zu prüfen	1h-Takt	RB	
GR-SPNV-24	BY	Amstorf – Lindau (Isar)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neue Streckenführung zu prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-25	BY	Bad Berneck – Bayreuth oder Bad Berneck – Abzw Schlömen	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neue Streckenführung in Bedarfsrichtung zu prüfen oder Bus	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-26	HE/BY	Bad Brückenau – Jossa	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-27	BY	Bad Königshofen (Grabfeld)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neue Streckenführung in Bedarfsrichtung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-28	BY	Busverbindung Gmund – Bad Wiessee – Rottach-Egern	neue Buslinie	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	attraktive Busverbindung	30min	Bus	Bus
GR-SPNV-29	BY	Neumarkt (Oberpf.) – Berchtesgaden – Beilngries – Kinding	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Anbindung an Regionalbahnhof Kinding	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-30	BY	Burgebrach – Strullendorf	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-32	BY	Rothenburg ob der Tauber – Dombühl – Feuchtwangen – Dinkelsbühl – Nördlingen	N 48 BY und N 50 BY	Durchbindung der Linien	Anbindung alle Mittelzentren	inkl. Reaktivierung	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-33	BY	Busverbindung Erbdorf – Reuth	Busverbindung	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	Bus	Bus
GR-SPNV-34	BY	Eschenbach – Pressrath (Neumarkt (Oberpf.) – )	Busverbindung	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	als Alternative attraktive Busverbindung prüfen	30min	RB	BEMU
GR-SPNV-35	BY	Freystadt – Allersberg – Allersberg (Rothsee)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neutrassierung zu NBS Bahnhof	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-36	BY	Freyung – Waldkirchen – Passau	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-37	BY	Gefrees – Marktschorgast	Busverbindung	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		30min	Bus	Bus
GR-SPNV-39	BY	Schweinfurt Hbf – Kitzingen	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU

GR-SPNV-40	BY	Grafenwöhr – Pressath	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Alternative Busverbindung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-41	BY	Hauzenberg – Voglau – Passau	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Alternative Busverbindung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-42	BY	Herzogenaurach – Erlangen	neue Linie (Straßenbahn) in Umsetzung	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	BoStrab		BoStrab	BoStrab
GR-SPNV-43	BY	Himmelkron	Busverbindung	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Busverbindung nach Bayreuth oder Neuenmark	30min	Bus	Bus
GR-SPNV-44	BY	Höchstädt (Aisch) – Neustadt	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neutrassierung, Anbindung an Neustadt (Aisch), zu prüfen wenn Neustadt (Aisch) schnellen RE Verkehr über NBS bekommt. Ansonsten ggf. Neutrassierung mit Zweisystem direkt nach Erlangen ggf. über Herzogenaurach	1h-Takt	RB	BEMU/EMU (ggf. Zweisystem)
GR-SPNV-45	BY	Bayreuth – Hollfeld – Bamberg	Busverbindung	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Schnelle Busverbindung nach Bamberg und Bayreuth	1h-Takt	Bus	Bus
GR-SPNV-46	BY	Saal – Kelheim	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Schnelle Busverbindung nach Bamberg und Bayreuth	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-47	BY	Lindenberg im Allgäu – Lindau	neue Linie oder Bus	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neutrassierung Richtung Lindau oder attraktive Busverbindung	1h-Takt (Bus 30min)	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-48	BY	Marktheidenfeld – Würzburg	Bus	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	attraktive Busverbindung	Bus 30min	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-49	BY	Wiesau – Waldsassen – Cheb	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-50	BY	Bodenwöhr – Neunburg vorm Wald – Rötz	neue Linie oder Bus	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	neue Linie, Prüfung Neutrassierung, saisonale Bedienung ggf. prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-51	BY	Bodenwöhr – Nittenau – Regenstauf	neue Linie oder Bus	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Neutrassierung oder Bus	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-52	BY	Nabburg – Oberviechtach – Schönsee	neue Linie oder saisonal	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	saisonale Nutzung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-53	BY	Rottenburg(Laab) – Neuhausen – Landshut	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	ggf. z.T. Neutrassierung prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-54	BY	Scheßlitz – Bamberg	Bus	Halbstundentakt	Anbindung alle Mittelzentren	Bus	30min	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-55	BY	Dorfen Bf – Taufkirchen (Vils)	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-56	BY	Wiesau – Tirschenreuth	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-57	BY	Kalteneck – Tittling	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-58	BY	Neustadt (Waldnaab) – Vohenstrauß	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-60	BY	Wertingen – Mertingen Bahnhof	neue Linie	Stundentakt	Anbindung alle Mittelzentren		1h-Takt	RB	BEMU/EMU



GR-SPNV-81	NI	Lüneburg – Bleckede	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-82	NI	Braunschweig – Harvesse	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-83	NI	Schöppenstedt – Helmstedt	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Neutrassierung in Abschnitten prüfen	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-84	NI	Hamburg – Tostedt – Rotenburg – Verden – Nienburg – Hannover	neue Linie	Stundentakt	Durchbindung Linien, Stärkung Angebot Hannover		1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-85	NI	Beckedor – Munster	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	ggf. Flügelung mit N 55 NI	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-86	NI	Leer – Groningen	E 98	Stundentakt	attraktivere Verbindung nach Groningen		1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-87	NI	Nienburg – Mind	E 13 NI	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt	Alternativ Schnell/Langsam Konzept auf Strecke prüfen	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-88	NI	Lüneburg – Danneberg Ost	N 58 NI	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-89	TH/ST	Wangen – Artem	N 88 ST	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-90	TH/ST	Bad Sulza – Buttstädt – Sömmerda – Straßfurt	N 43 TH	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-91	TH/HE	Gerstungen – Heringen – Vacha – Bad Salzungen	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-92	TH	Gotha – Gräfenroda	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-93	TH	Ilmenau – Rennsteig – Grimmenthal	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung und Tourismus		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-94	TH	Suhl – Schleusingen	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-95	TH	Ernstthal – Probstzella	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung und Tourismus		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-96	TH	Lobenstein – Triptis	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-97	TH	Blankenstein – Marxgrün	E 103.2b TH	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt	Umlaufneutral möglich	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-98	BY	Nürnberg-Nord – Fürth	N22	Halbstundentakt	Beseitigung Inselbetrieb		30min-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-99	BY	Eggmühl – Langquid	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-100	BY	Dingolfing – Reisbach – Neumarkt St. Veit	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Neutrassierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-101	BY	Wasserburg Bf – Wasserburg Stadt	neue Linie	Halbstundentakt	Erschließung innerstädtisch	Verlängerung S-Bahn prüfen	30min-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-102	BY	Prien am Chiemsee – Obing	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-103	BY	Schongau – Landsberg	N 81	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-104	BY	Langeneufach – Markt Wald – Türkheim	N 79	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU

GR-SPNV-105	SN	Geithain– Rochlitz – Colditz – Grimma	neue Linie	flächendeckende Erschließung; Neubau Kurve bei Narsdorf zu prüfen	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung im Zuge Ausbaustrecke Leipzig – Chemnitz und S-Bahn-Erweiterung S1 nach Döbeln	1h-Takt	S-Bahn	BEMU
GR-SPNV-106	SN	Zittau – Oberoderwitz – Niedercunnersdorf – Löbau	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung im Zuge Elektrifizierung Dresden – Görlitz im Bereich Löbau	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-108	BB/SN	Kamenz – Hoyerswerda – Spremberg – Cottbus	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung im Zuge Infrastrukturprojekte Kohleregionen	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-109	SN	Meißen – Döbeln – Leipzig Hbf	neue Linie (oder Verlängerung S 11.a)	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung im Zuge Ausbau der S-Bahn Mitteldeutschland bis Döbeln 2026	1h-Takt	RB/S-Bahn	BEMU
GR-SPNV-110	SN	Borsdorf – Beucha – Trebsen (Mulde)	neue Linie	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung im Zuge Ausbau der S-Bahn Mitteldeutschland bis Döbeln 2026	1h-Takt	S-Bahn	BEMU
GR-SPNV-111	SN	Freiberg – Großschirma	RB 83	Stundentakt	flächendeckende Erschließung	Verlängerung der bisherigen RB 83 Freiberg – Holzhau in Richtung Norden	1h-Takt	RB	VT
GR-SPNV-112	BY	Nürnberg – Treuchtlingen	RB neue Linie	Stundentakt	Schnell-Langsam-Konzept Nürnberg – Treuchtlingen zur Übernahme der Halte in den RB und zur Beschleunigung des RE nach Augsburg	1h-Takt	RB	EMU	
GR-SPNV-113	NI	Hannover – Goslar	E 12	Halbstundentakt	Halbstundentakt E 12 Hannover – Hildesheim – Goslar	30min-Takt	RE	EMU	
GR-SPNV-114	BE/BB	Berlin Gesundbrunnen – Oranienburg	E 51/52	Stundentakt	Führung über Reaktivierung Nordbahn	1h-Takt	RE	EMU	
GR-SPNV-115	BE/BB	RB Oranienburg – Neustrelitz	N 34	Stundentakt	Schnell-Langsam Konzept bis Stralsund	Übernahme der Zwischenhalte von RE; ggf. Reaktivierung Halte prüfen?	1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-116	BE/BB	Müncheberg – Werbig – Kostrzyn – Gorzów	N 26.b BB	Halbstundentakt	Angebotsverdichtung sowie Verbesserung Umstieg Werbig	30min-Takt	RB	EMU	
GR-SPNV-117	BE	Nauen – Neugarten – Ketzin	neue Linie	Stundentakt	Reaktivierung	Reaktivierung + z.T. Neutrassierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-118	BB/SN	Dresden – Ruhland – Cottbus	neue Linie	Stundentakt	Beschleunigung Fahrzeit	1h-Takt	RE	EMU	
GR-SPNV-119	BB	Lübbenau – Calau – Senftenberg	E 7.a BB	Halbstundentakt	Halbstundentakt, Anschlussherstellung Calau	30min-Takt	RE	EMU	
GR-SPNV-120	BB/BE	Henningsdorf – Gesundbrunnen	E6/N55	Durchführung der geplanten Linienführung über Henningsdorf – Gesundbrunnen	ggf. Auflösung BÜ Gorkistraße (nur Durchfahrt für Bus und Rettungskräfte) oder Überführung mit beschränkter Lichtraumhöhe (Bus)	30min-Takt	RE/RB	BEMU	

GR-SPNV-121	BB	Wemeuchen – Wriezen	N25 BB	Stundentakt	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
				neue Linie für direkte Anbindung Teterow bis Neubrandenbrandenburg an Rostock, Ab Pasewalk zur Taktverdichtung aufgrund der zunehmenden Pendelverkehre nach Stettin					
GR-SPNV-122	MV	Rostock – Laage – Teterow – Neubrandenburg – Pasewalk – Stettin	neue Linie		direkte Erschließung sowie Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-123	MV	Löwenberg – Rheinsberg (Mark) – Wittstock	N 54 BB	Stundentakt aufgrund Mindestangebot, dazu Verlängerung nach Wittstock	flächendeckende Erschließung sowie Grundangebot Stundentakt	SGV Potential prüfen	1h-Takt	RB	BEMU
						touristische Anbindung und			
GR-SPNV-124	MV	Neustrelitz – Feldberg	neue Linie	neue Linie insbesondere auch für touristische Anbindung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-125	SH/MV	Hagenow Stadt – Ratzeburg	N 1 MW	Verlängerung der bestehenden Linie nach Ratzeburg	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-126	ST/SN	Lutherstadt-Wittenberg – Pratau – Bad Schmiedeberg – Bad Düben	neue Linie	neue Linie zur flächendeckenden Erschließung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-127	ST/SN	Klostermannsfeld – Wippra	neue Linie	neue Linie zur flächendeckenden Erschließung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-128	ST	Sangerhausen – Bega-Kelbra – Stolberg	neue Linie	neue Linie zur flächendeckenden Erschließung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-129	SN	Adorf (Vogtl) – Bad Brambach	N 133 SA	Verdichtung auf Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-130	SN	Adorf (Vogtl) – Zwotental	neue Linie	neue Linie zur flächendeckenden Erschließung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-131	BB	Falkenberg – Herzberg	neue Linie	neue Linie zur flächendeckenden Erschließung	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-132	SN	Seiffhennersdorf – Vamsdorf	N 62 SA	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-133	SN	Hoyerswerda – Görlitz	N 66 SA	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-134	SN	Schöna – Bad Schandau – Sebnitz	N 73 SA	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-135	SN	Neustadt (Sachs) – Sebnitz (Sachs)	N71 SA	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-136	SN/SA	Leipzig – Gera	E 12 SA	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-137	MV	Binz LB – Putbus	N 97.b MV	Stundentakt	Halbstundentakt auf nachgefragten Strecken		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-138	MV	Rostock – Stralsund	E 9.a MV	Stundentakt	Durchbindung Stundentakt Grundangebot Stundentakt im Nahverkehr		1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-139	MV	Pasewalk – Seebad Heringsdorf	neue Linie	Nutzung der direkten Verbindung nach Usedom	Direkte Anbindung Usedom	Führung auf Usedom zu untersuchen	1h-Takt	RB	EMU
GR-SPNV-140	NI	Bremerhaven-Lehe – Cuxhaven	E 3.a oder E10	Verlängerung E 3.a oder E10	Gemeinsam mit GR-FV-17 schneller Stundentakt		2h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-141	NI	Gifhorn – Wendeburg – Celle	N 61.b	Verlängerung und damit Reaktivierung nach Celle	Netzwerk	ggf. Neubau Kurve Wittingen	1h-Takt	RB	BEMU

GR-SPNV-142	NI	Hannover – Braunschweig Padeborn – Holzminden – Kreiensen – Goslar – Harzburg	E 7.a NI	Verlängerung nach Braunschweig, da attraktiver Umstieg nicht gegeben	Durchbindung zur Reduzierung Reisezeit		1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-143	NI		neue Linie	schnelle RE Linie Paderborn – Harzburg	Beschleunigung Fahrzeit, Direktverbindung, touristische Anbindung		1h-Takt	RE	BEMU
GR-SPNV-144	NI	Göttingen – Heiligenstadt	E 5.a NI	zusätzliche stündliche Verbindung Göttingen – Kassel zusätzliche Linie ohne Halte für zwei Züge pro Stunde Göttingen – Kassel	Halbstundentakt Heiligenstadt		1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-145	NI	Göttingen – Kassel	neue Linie		Halbstundentakt herstellen flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-146	NI	Essen (Oldenburg) – Meppen	neue Linie	neue Linie mittels Reaktivierung	Verdichtung durch neue stündliche Linie		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-147	NI	Bremen – Vechta	neue Linie		Netzresilienz sowie Erschließung ländliche Räume		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-148	BB	Wensickendorf – Oranienburg	N 27.a BB	Verlängerung der Linie nach Oranienburg			1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-149	BB	Basdorf – Wensickendorf – Liebenwalde	N 27.b BB	Verlängerung der in Basdorf endenden Linie nach Wensickendorf und weiter nach Liebenwalde	flächendeckende Erschließung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-150	BB	Königs Wusterhausen – Mittenwalde – Zossen	N 36 BB	Verlängerung der N 36 BB bis nach Zossen	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-151	BB	Uckro – Luckau – Lübben	neue Linie	Reaktivierung	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-152	BB	Bad Saarow Süd – Beeskow	N 35 BB	Verlängerung der Linie Bad Saarow Süd bis Beeskow	flächendeckende Erschließung	Reaktivierung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-153	BB	Müncheberg (Mark) – Müncheberg Stadt	neue Linie	neue Linie Müncheberg – Müncheberg Stadt	Erschließung Zentrum		1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-154	BB	Rheinsberg (Mark) – Löwenberg (Mark)	N 54 BBB	Taktverdichtung Löwenberg – Rheinsberg	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-155	BB	Baruth – Elsterwerda Neustadt (Dosse) – Neuruppin – Herzber	E 90.a BB	Taktverdichtung Baruth – Elsterwerda	Grundangebot Stundentakt im Regionalverkehr	ggf kurze Verstärkerlinie oder anderes Konzept mit E 90.b BB	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-156	BB		neue Linie	neue Linie auf der Strecke	Reaktivierung		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-157	BY	Nürnberg – Neustadt an der Aisch – Würzburg	neue Linie	schneller IRE auf NBS, ggf. mit Wechsel auf Altstrecke in Neustadt in Kombiatino mit E6	Mitnutzung NBS	zwei Linien pro Stunde zwischen Nürnberg und Würzburg inkl. E6	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-158	BY	Cham (Opf) – Waldmünchen	N 26 BY	Stundentakt	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-159	SN/BY	Plauen (V) ob Bf	S 5.a2a SL	Durchgehender Stundentakt Leipzig – Hof	Grundangebot Stundentakt alle Halte zur Erreichung Hof		1h-Takt	S-Bahn	EMU
GR-SPNV-160	BY	Augsburg – Friedberg	N 80 BY	Viertelstundentakt Augsburg Friedberg aufrechterhalten	Aufrechterhaltung bestehendes Angebot vollständiger Halbstundentakt südlich Holzkirchen		15min	RB	EMU
GR-SPNV-161	BY	Holzkirchen – Miesbach	N 66.b2 BY	durchgehender Stundentakt			1h-Takt	RB	BEMU/EMU

GR-SPNV-162	BY	Füssen – Reutte	N 74 BY	Lückenschluss Füssen – Reutte	Nachgefragte Relation, Konkurrenzfähigkeit zur Straße	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-163	BY	Füssen – Marktoberdorf	N 74.b BY	Herstellung Halbstundentakt bis Füssen	Attraktive Anbindung Füssen, auch touristisch	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-164	MV	Schönberg – Rehna	N 1 MV	Verlängerung der Linie über Schönburg nach Lübeck	Lückenschluss	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-165	NI	Uelzen – Gifhorn – Braunschweig	N 61.a	Änderung der Fahrpläne sowie Beschleunigung für bessere Fahrpläne und Anschlüsse	Linie bietet keine attraktiven Anschlüsse	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-166	NI	Paderborn – Bodenfelde – Northeim – Nordhausen	N71 NI, N 75 NI	Durchbindung der Linien	Fahrpläne sowie Umstiege unattraktiv	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-167	NI	Varel – Zetel	neue Linie	Reaktivierung Varel – Zetel	flächendeckende Erschließung ggf. Neutrassierung zu prüfen	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-168	NI	Syke – Eyrstrup	neue Linie	Reaktivierung	flächendeckende Erschließung	1h-Takt	RB	BEMU/EMU
GR-SPNV-169	BB	Frankfurt (Oder) Grenzübergang	E 1.c BB/neue Linie	Nahverkehrsverbindung nach Polen	Grenzüberschreitender Nahverkehr	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-170	BB	Forst – Zary	N 46 BB	Nahverkehrsverbindung nach Polen	Grenzüberschreitender Nahverkehr	1h-Takt	RE	EMU/BEMU
GR-SPNV-171	BB	Cottbus – Dresden		Beschleunigung Fahrzeug auf unter 80 Minuten	attraktives Angebot auf Schiene	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-172	BE/BB/ST/SN	Lutherstadt Wittenberg – Leipzig	E 4 BB	Durchbindung nach Leipzig als schneller Nahverkehr bis Leipzig	Schnelle durchgehende RE Verbindung Berlin – Leipzig	1h-Takt	RE	EMU
GR-SPNV-173	MV	Greifswald – Lubmin	neue Linie	Reaktivierung für Personenverkehr Greifswald – Lubmin	Erschließung Fläche sowie Tourismus	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-174	MV	Neubrandenburg – Friedland	neue Linie	Reaktivierung Neubrandenburg – Friedland	flächendeckende Erschließung	1h-Takt	RB	BEMU
GR-SPNV-175	NI	Osnabrück – Bremen	E 3	Halbstundentakt Osnabrück – Bremen	nachgefragte Relation	30min	RE	EMU
GR-SPNV-176	BY	Forchheim – Ebermannstadt	N 15 BY	Halbstundentakt Forchheim – Ebermannstadt	Anschlussherstellung, Tourismus	30min	RB	BEMU
GR-SPNV-177	SH	Kiel – Eckernförde – Flensburg	E 8 SH	Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-178	SH	Kiel – Rendsburg – Flensburg	neue Linie	Halbstundentakt	a	30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-179	SH	Kiel – Laboe	neue Linie	Halbstundentakt nach Laboe	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB/BoSTrab	Zweissystem
GR-SPNV-180	SH	St Peter-Ording – Lübeck – Lüneburg	N 3, E9, E10	Durchbindung der Linien sowie Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU/BEMU
GR-SPNV-181	SH	Büsum – Neumünster	N 13 SH	Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-182	SH	Niebüll – Flensburg	N 3 SH	Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU/BEMU
GR-SPNV-183	SH	Itzehoe – Hohenwestedt – Neumünster – Bad Oldesloe – Lübeck	N 12 SH	Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-184	SH	Travemünde Strand – Lübeck – Bad Kleinen	E 6 SH, E & MV	Halbstundentakt mit Durchbindung nach Bad Kleinen	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU

GR-SPNV-185	SH	Lütjenburg – Lübeck	neue Linie	flächendeckende Erschließung	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU
GR-SPNV-186	SH	Kaltenkirchen – Hamburg S-Bahn	AKN-Linien	10min Takt in S-Bahn	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	10min	RB	EMU/S-Bahn
GR-SPNV-187	SH	Ulzburg Süd – Norderstedt-Mitte	AKN-Linien	Verlängerung U-Bahn prüfen	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	10min	RB	U-Bahn
GR-SPNV-188	SH	Itzehoe – Glückstadt – Elmshorn – S-Bahn City-Tunnel	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Ersatz bestehender Verbindungen nahe Itzehoe	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/S-Bahn
GR-SPNV-189	SH	Neumünster – Kellinghusen – Elmshorn – S-Bahn City-Tunnel	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Ersatz bestehender Verbindungen nahe Neumünster	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/S-Bahn
GR-SPNV-190	SH	Ulzburg - Bamstedt - Elmshorn - S-Bahn City-Tunnel	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Ersatz bestehender Verbindungen nahe Neumünster	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RB	EMU/S-Bahn
GR-SPNV-191	SH	(Elmshorn) – Tomesch – S-Bahn City-Tunnel	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien		Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	10min	RB	EMU/S-Bahn
GR-SPNV-192	SH	Kiel – Neumünster – Hamburg Flughafen – HH-Bambek – Weiterführung nach NI möglich	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien		Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	10min	RE	EMU
GR-SPNV-193	SH	Flensburg - Büdelsdorf A7 - Felde - Kiel - Preetz - alle Halte - Eutin - Haffkrug (FFBQ) - Lübeck -alle Halte - Bad Oldesloe - NBS entlang A1 mit Großhansdorf & Barsbüttel - HH-Hbf. - HH-Harburg zur Weiterfahrt nach Niedersachsen	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien		Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU
GR-SPNV-194	SH	Lübeck – Bad Oldesloe – Hamburg	E 6a2	ggf. Führung entlang A1; A1 Mitnutzung SGV nach FBQ	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU
GR-SPNV-195	SH	Fehmarn – Lübeck – Hamburg	N 10 SH, E 6a2	Bad Oldesloe – Hamburg ggf. Führung entlang A1	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU
GR-SPNV-196	SH	Husum – Schleswig – Hamburg	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Mitnutzung entlang A7, ggf. Fortführung nach Niedersachsen	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	60min	RE	EMU
GR-SPNV-197	SH	Flensburg – Rendsburg – Neumünster – Bad Segeberg	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Mitnutzung entlang A7	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH	30min	RE	EMU

GR-SPNV-198	SH	Heide – Hamburg Flughafen – Güterumgehungsbahn	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien		Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		60min	RE	EMU
GR-SPNV-199	SH	Bad Segeberg – Bad Oldesloe – S4 Hamburg	neue Linien bzw. Ersatz bestehender Linien	Verlängerung S-Bahn bis Bad Segeberg, bis zu 10min-T	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		bis zu 10min	S-Bahn	S-Bahn
GR-SPNV-200	SH	Neumünster - Ascheberg	N 19	Halbstundentakt	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		30min	RE	EMU/BEMU
GR-SPNV-201	SH	Süderbrarup – Kappeln	neue Linie	Reaktivierung Süderbrarup – Kappeln	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-202	SH	Lübeck – Schlutup	neue Linie	Reaktivierung	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-203	SH	Geesthacht – Bergedorf	N 20 SH	Taktverdichtung	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		10min	RB	EMU
GR-SPNV-204	SH	Rendsburg – Fockbeck	neue Linie bzw. Verlängerung	Taktverdichtung und Reaktivierung	Forderung Grüne SH zur Erfüllung Koa-Vertrag SH		30min	RB	EMU/BEMU
GR-SPNV-205	NI	Wolfsburg – Helmstedt	neue Linie	neues Angebot Wolfsburg – Helmstedt direkt	Ermöglichung Direktverbindung	Neubau Kurve notwendig	1h-Takt	RE	EMU/BEMU
GR-SPNV-206	NI	Beschleunigung Lüneburg – Büchen	E 9 SH	Beschleunigung fahrzeit für Anschlussherstellung in Büchen	Anschluss Büchen schlecht			RE	EMU
GR-SPNV-207	NI	Anpassung Knoten Braunschweig	Knoten Braunschweig	Übergang Peine <-> Wolfsburg	Anschluss in Braunschweig schlecht	Beschleunigung eine der Abschnitte für besseren Anschluss		RE	EMU
GR-SPNV-208	SN	S 6.1 SC	S 6.1 SC	Verlängerung RB S 6.1 SC nach Chomutov	Grenzüberschreitende Verbindung anbieten		1h-Takt	RB	BEMU